

导弹快艇的海战实例



随着反舰导弹的发展，高速巡逻艇已成为活跃在沿岸或多岛屿海面的主要舰艇。以往的小型快艇只装备射程较近的火炮和鱼雷，攻击时必须接近敌舰，并占据有利的发射位置。因此，自身也容易被对方击伤击沉。导弹艇则可以隐蔽在岛后发射，从而能避免被敌舰发现，以提高自身在攻击前后的生存能力。

现从下列几则海战实例中以见一斑。

苏联和以色列的舰对舰导弹

苏联海军从50年代起着手研制导弹艇，期望能用舰载导弹遏制美国航空母舰编队对苏联近海的威胁。在二次大战后从德国接收的火箭技术的基础上，苏联于1958年率先在驱逐舰上装备了世界上最初的、射程为180公里的SS-N-1型粗制式舰对舰导弹，又于1959年开始装备射程为45公里的SS-N-2型冥河式舰对舰导弹。后者射程较短，但精度较高，可从小型舰艇上发射，其500公斤的装药量也足以令航空母舰受创。冥河式导弹最初装在标准排水量为75吨、由鱼雷艇改装而成的蚊型高速导弹艇上。每艘快艇配备两枚导弹，它将作为海岸炮台的延伸，采用编队出击方式，用空袭后残存的快艇，逼近并击中敌方航空母舰。其后，苏联又建成了标准排水量为175吨、装备四枚冥河式导弹、远洋性能更好的黄蜂型导弹快艇。苏联于60年代，将多数蚊型导弹艇提供给华沙条约组织成员国和埃及等友好国家。埃拉特号驱逐舰就是被埃及的蚊型艇发射的冥河式导弹击沉的。

以色列从1954年起研制导弹，当时要求射程应超过埃及的苏制快速级驱逐舰上的130毫米火炮，其研制进程十分缓慢。冥河式导弹出现于东地中海之后，以色列海军重新修订了它的反舰导弹和导弹艇的研制计划。结果在耗资1100万美元、历时八年、并经过两次试验失败之后，终于研制成它的加百列式导弹。在以一艘旧驱逐舰为靶舰的实弹试验中，发射的两枚导弹均命中靶舰，并将其击沉。从1969年4月始，以色列先后接收到向法国定制的12艘飓风级导弹快艇。由于当时还没有系统的海上导弹战教材，以色列海军只

得自行摸索出独创而且合理的导弹制导方式、导弹艇装备方案以及导弹艇攻防战术。在研制开发武器系统的同时，还在1970年研制成舰对舰导弹战术训练装置，供官兵们不分昼夜地进行陆地和海上训练。

冥河式导弹采用主动式雷达制导方式，在它飞行中的最后阶段，用装在弹头中的雷达自动寻的，使弹头击中目标。考虑到苏联先进的电子战手段，加百列式导弹采用半主动式制导方式，它接收由导弹艇发射而被目标反射回来的雷达波，用以控制飞行方向。该方式在遭到电子干扰或欺骗后，可改用遥控制导方式，由导弹艇发出指令信号，控制导弹飞向目标。

加百列式导弹的射程只有20公里，还不到冥河式的一半。以色列的导弹艇只有依靠先进电子战手段，才能突破25公里宽的敌方火力区，进入己方有效射程攻击苏制导弹艇。以色列也曾探讨过延长导弹射程的可能性，因其困难程度接近于重新研制，而未加实施。

根据被捞起的埃拉特号驱逐舰上的电子侦察装置所留下的记录，以色列海军分析出蚊型导弹艇的射击指挥雷达的特性，了解到冥河式等苏制导弹的技术、战术性能。为能保护自身不受导弹攻击，以色列海军在导弹艇上装备了用于收集敌方导弹的雷达信号等情报的电子侦察装置，以及用于使敌方导弹偏离目标的电子干扰/欺骗装置和金属箔干扰火箭。

战争中的海上导弹战

在1973年10月战争中，发生了如下几次导弹艇海战。当时，以色列拥有13艘导弹艇，每艘装备6至8枚加百列式导弹。它们的对手是埃及地中海舰队的12艘蚊型、2艘黄蜂型导弹艇，以及叙利亚舰队的6艘蚊型、3艘黄蜂型导弹艇。蚊型和黄蜂型导弹艇分别装备2枚和4枚冥河式导弹。

10月6日夜，航行在叙利亚拉塔基亚港西南35海里处，准备伏击叙利亚艇队的5艘以色列导弹艇，用探照灯发现了一艘叙利亚鱼雷艇，并用76毫米火炮将它击沉。鱼雷艇长在沉没前，向司令部报告说遭到了3艘以色列快艇的袭击。叙利亚的一艘正位于离岸10

海里处的扫雷艇受命全速驶往战区增援，另有两艘蚊型和一艘黄蜂型导弹艇受命从拉塔基亚港向南驶去，包抄以色列艇队的后路。以色列艇队为了尽快突破双方导弹射程的差距，以避免被动挨打，转能向东驶近拉塔基亚。途中，用雷达发现了东方25公里处的叙利亚扫雷艇，随之向它发射了两枚加百列式导弹。导弹以20米的高度飞行了一段距离后，自动降到2米高度贴近海面飞向目标，并将它击沉。以色列艇队继续向东急驶，雷达又发现了3个未识别的水上目标，正沿着叙利亚海岸向南航行。紧接着，雷达显示屏上又出现了高速向己方飞来的物体。随后，在甲板右舷也可看到东南方地平线处飞来的火球。离叙利亚艇最近的两艘以色列艇，立即施放金属箔诱饵。其中一艘还用电子侦察装置分析对方的雷达波，并用电子干扰欺骗装置发射频率与对方雷达波相同的干扰信号。由于冥河式导弹采用主动寻的制导方式，发射后不能由导弹艇修正飞行轨迹，因此在受到干扰后改向以色列艇的伪像飞去。由监测到的雷达信号得知，冥河式导弹只是在最初的2分钟内正常飞行，其后就因电子干扰信号和金属箔诱饵而改变了航向。结果，它们全都在丢失目标，耗尽燃料后落入海中爆炸。3艘叙利亚导弹艇也出现在地平线上。由于它们都没有配备电子战装置，结果逐个被加百列式导弹击沉。在这场海战中叙利亚的5艘舰艇全军覆没，而以色列艇队则毫无损伤。这是海军史上的首场双方均使用舰对舰导弹进行攻击的战例，它揭示了电子战的重要作用。

拉塔基亚海战后，以色列艇队刚返回海法港，其中的两艘又受命开足油门，驶向塞得港附近海域，因为埃及快艇正在那儿用导弹攻击以色列船只。埃及艇队发现以色列导弹艇后，立即迎上前来。两艘蚊型导弹艇在进入射程后，连续发射4枚冥河式导弹。在以色列艇的舰桥上，可看到从南面天空飞近的橙色光芒，并能辨认出其中的3枚导弹。一艘以色列快艇遭到前三枚导弹的攻击，第一枚落在它的后方，第二枚在距其艇尾

不远的海面上爆炸，第三枚则越过该艇，落在3海里以外。射向另一艘以色

列艇的第四枚导弹，则落在艇后100米处的浪迹中。埃及导弹艇发现没击中目标后，马上转舵驶回塞得港。它们很快就从以色列快艇的雷达屏幕上消失了。

10月8日深夜，在埃及巴勒提姆港东北方的一支以色列艇队，用雷达发现了正向己方逼近的4个水上目标。这是埃及的4艘黄蜂型导弹艇。0点15分，双方间距为48公里时，埃及快艇用冥河式导弹发起攻击。导弹飞近以色列快艇时，被火炮击中，爆炸后落入海中。这时，继续向以色列快艇驶去的埃及艇队，又在10分钟内接连发射3枚导弹，结果仍未命中。以全速迎面驶去的以色列艇队，在25分钟后，向相距17公里位于最前面的黄蜂型快艇发射导弹。不久，在地平线处腾起一团火焰，显然已将埃及快艇击中。以色列海军以独创的防御手段，使先进的苏制反舰导弹丧失了攻击力，在实战中验证了电子战的有效性。

吴波洋编译 孙心华插图

(上接第18页)

此外，美国法院判决书中没有明确，是谁作出断定认为死者死亡的原因是心脏病的突然发作。

按照波兰法律，只能由曾经给死者治疗生前最后一次病症的船上医生来作这样的断定。

如果船上没有医生，则应当由港务局所属卫生部门组织的检验团进行检验而后作出关于死亡情况以及死亡原因的断定。卫生部对检验方式以及检验人员的资格也有明文规定，这些人员有不可推诿的责任要把有传染病死因嫌疑报告国家有关当局。如发现有关死因嫌疑，须即通知检察或公安部门。

如有传染病死因嫌疑，尸体务须在24小时内落葬，如果有犯罪死因嫌疑，则非经检察机关批准，不得擅自处置尸体。

检验团成员中通常有一名甲板部资深的驾驶员。总之，这件事的处理决不能马虎了事。

谢基文 孟雨秋图

