

日本导弹艇的

发展计划



提要 导弹艇能以小打大，但在现代海战中又有局限性。本文介绍了日本海上自卫队的水面效应型导弹艇的研制计划以及该国的沿海防御反舰导弹体系。

日本海上自卫队是否需要导弹艇？这个问题虽然经历了长期的讨论，但仍未有定论。导弹艇能以小打大，造价又低。西德、瑞典、意大利等国的海军均已装备高速导弹艇。但从马岛与波斯湾海战看，不管水面舰艇的速度多高，一旦被发现，在逼近敌舰前都难逃被空对舰导弹等击毁的

厄运。由于小型导弹艇的电子装备差，自卫能力弱，所以被发现并被击中的概率更高。尤其在强调早期警戒的今天，导弹艇在实施攻击时，几乎不可能不被敌方发现。因此，导弹艇应采用从岛后驶出发动奇袭，在被敌舰发现的同时发射导弹，然后退出战区，重返岛后隐蔽的战术。但是，这种战术只适用于地中海、波罗的海、东南亚等密布小岛的海洋。在岛少、浪高的日本沿海，携带每枚价值数亿日元的导弹的快艇，若因找不到隐蔽的出击处或因适航性差而不能近敌发射，则毫无存在价值。另外，导弹艇燃油载量少，续航里程短，出航四、五天就得返回基地，也不能象护卫舰那样担负长期警戒任务。因此，海上自卫队的防卫计划部门不得不再

推敲所需导弹艇的航速、适航性、续航里程、导弹射程等等，以待作出最终的决定。

海上自卫队从1973年停建鱼雷艇以来，一直没有装备新的高速艇。导弹艇应起的作用全由飞机代为完成。航空自卫队从1977年起装备载有ASM-1型空对舰导弹的F-1型强击机，海上自卫队也从1981年起装备可载“鱼叉”式空对舰导弹的P-3C型巡逻机。飞机与高速艇相比，航速高、搜索目标与自身生存能力都较强。但是，飞机易受气候条件的影响，续航时间也远远短于舰艇。因此，沿海防御还需补充岸基反舰导弹。陆上自卫队已预定从1991年开始，在北海道配备射程为一百几十千米的SSM-1型岸对舰导弹。

尽管导弹艇有它的局限性，而且从空中和岸上发射反舰导弹的海防体系也正在逐步完善，海上自卫队仍准备装备导弹艇。防卫厅的技术研究本部已对下一代高速导弹艇作了十多年的研究工作，并于1988年12月，与三菱重工签约试制水面效应船的试验艇。与现役水翼导弹艇相比，水面效应船的航速与耐波性更高。它还可利用计算机控制船体行驶的姿态，从而大幅度减轻船员的疲劳。试验艇的建造比例为实用艇的二分之一，长20米，排水量20吨，航速高于50节。研制重点在于应用高技术的姿态控制装置。因为只有保证船体平稳行驶，才可能使实用艇的航速达到接近于直升飞机速度(100节)。试验艇预定于1989年9月完成。如果进展顺利，则有可能在下一期的防御力量装备计划中，落实导弹艇的研制项目。

〔下转第5页〕

舰艇质量的提高实现对海洋的控制。

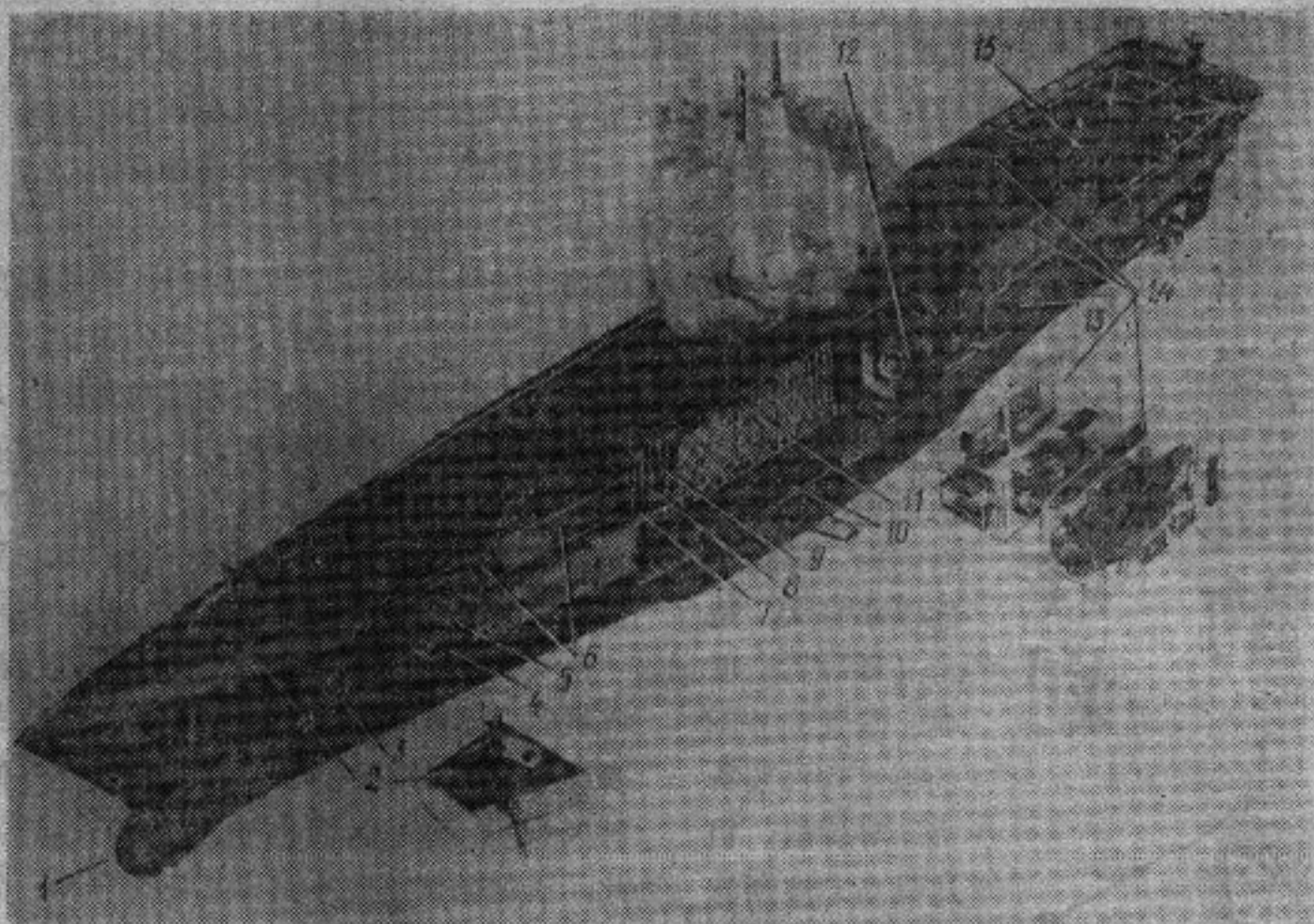


图 美海军“攻击型巡洋舰-2000设计方案之一的草图

- 1——声纳站的导流罩 2——有效反射面积小的驾驶室 3——战斗情报中心 4——舰员舱
5——餐厅和厨房 6——AN/SPY-1类型雷达的相控阵天线 7——“标准”防空导弹
8——“克沃派克”点防空导弹 9——“战斧”巡航导弹 10——可折叠的减摇鳍
11——导弹垂直发射装置的容器格子 12——LM-2500燃气轮机 13——废气排泄孔
14——两栖部队及其战斗装备舱的模块(居住舱及直升机舱) 15——UH-60登陆运输直升机

[王轲译自《зарубежное военное обозрение》1989年8月号]

〔上接第6页〕

美国海军从60年代起研制水面效应艇，并于1982年用150吨级的水面效应型巡逻艇装备海岸警备队。海军也有过建造水面效应型扫雷艇的计划。法国舰船局也在研究水面效应型猎潜艇的提案。欧美主要国家都在推进水面效应艇的实用化，作为下一代高速艇的研究项目。水面效应型导弹艇的速度快、适航性好，必要时也可用于布雷、海上救难等。如能使船体大型化，还可使它成为高速通用艇。

尽管水面效应艇的速度极快，但仍不能单独使用导弹艇编队去袭击敌方的大型舰只。它只能作为沿海防御体系中的一部分，

与护卫舰、P-3C型巡逻机、航空自卫队的F-1型强击机以及陆上自卫队的SSM-1型岸对舰导弹协同作战。导弹艇研制成功，并加入现役后，有可能取代目前配备在北海道余市和京都府舞鹤的鱼雷艇。但要充分发挥高速艇的长处，最好使它能以多个小港口为基地，神出鬼没于岛屿较少的日本沿海各地。为此，需保证燃油、食品、导弹等的补给及维修设施。也就是说，装备导弹艇不单是舰艇问题，还必须组织好大规模的后勤支援体系。

[吴波洋译自《世界の艦船》1989年9月号]