



1903年12月17日，美国的莱特兄弟成功地进行了人类史上的第一次驾机飞行。7年后的1910年1月，一架柯蒂斯双翼机从美国军舰伯明翰号起飞。从此，飞机和军舰结下了不解之缘。第一艘真正的航空母舰是英国海军于1911年建成的百眼巨人号，它是由商船改建的，船体上建有飞机库，机库上面是平坦的飞行甲板。第一次大战后的1921年，美国陆军飞机在轰炸测验中击沉了一艘德制战列舰。它表明从航空母舰起飞的飞机，可以代替战列舰参加海战，并且航空母舰相对于战列舰，有着潜在的优势。隔着太平洋遥相对峙的日本和美国海军都充分认识到航空母舰的重要性，并且都在20年代建成了多艘航空母舰。

第二次世界大战中，航空母舰充分证明了它可成为战场上的主要攻击力量。1940年11月11日夜，英国的卓越号航空母舰，在170海里外，对停泊在塔兰托港内的意大利舰队发起攻击。在两个攻击波共20架飞机的轰炸和鱼雷攻击后，意大利海军的2艘战列舰被击沉，另1艘受重创。在这次夜战的一年后，日本发

起了海战史上有名的拂晓战。从赤城号等6艘航空母舰上起飞的350架飞机，大规模袭击了珍珠港，并且击沉了停泊在港内的8艘美国战列舰中的5艘。

航空母舰海战

1942年5月进行的珊瑚海海战，是首次敌对舰队的水上舰只互不相见的海战。该战役中，美海军损失了标准航空母舰列克星顿号，日本也损失了轻型航空母舰祥凤号。就海战而言，日方稍占上风。但从挫败日军进攻巴布亚的莫尔兹比港上看，战略方面是美军取得了胜利。

1个月后，日本海军在中途岛海战中惨败而归。该战役中，日本拥有5艘航空母舰，美方则只有3艘。但由于日方延误了战机，结果损失了4艘航空母舰、1艘重巡洋舰以及250架飞机和机上的老资格飞行员。从此，日本海军在空战上一直处于劣势。

在同年8月的第一次所罗门海战中，双方兵力相等，但是日方损失了1艘轻型航母。双方损失的飞机数为90比20，日方吃亏很多。战斗中，美军的航母企业号曾被3枚炸弹击中，但大火被很快扑灭。这也显示了美舰的生存能力和修复能力都相当高。

水上舰只采用近爆引信后，对空火力大大加强。在1942年10月的第二次所罗门海战中，美海军以2艘航母迎战日方的4艘航母，双方的飞机数大致相等。日方击沉了美海军的大黄蜂号航空母舰，但也损失了100架王牌飞机，其中大部分是被对空火器击落的。

其后，日本海军的航母舰队只在1944年6月的马里亚纳海战中进行了象征性的作战。当时，日美双方的航母数为5比6，飞机数为430比890，日本海军处于劣势。结果也是一边倒，日本海军失去了3艘航母和450架飞机（包括从关岛飞来的50架陆基飞机），美国海军只失去49名飞行员和130架飞机。在这场海战中，日方首先发现美方的航母舰队，并发起先发制人的攻击。但是，出击的机群先遭到450架以逸待劳的美方战斗机的截击，飞抵美舰上空时又遭密集的对空炮火的扫射，结果返回母舰的只有约100架。引人注目的是，日方损失的3艘航母中，翔鹤号与大凤号这两艘是被美海军的潜水艇击沉的。

此后，日本海军日益衰败，先后又有6艘航空母舰被美海军潜艇击沉。

在海上称霸的条件

从上述战例中可看到，隐蔽、突然的袭击（珍珠港），把握战机和用好兵力（中途岛），舰只受创后的生存能力（所罗门），舰队的对空火力（第二次所罗门），都是取得胜利的原因。但是，要在海上称霸，必须在

航空兵力的质量和数量上都取得优势。

随着攻击力的增强,舰载飞机继续向大型化发展。美海军的F-14战斗机的最大起飞重量达32.6吨,是越战时期的F-4的一倍半。为此,需要强有力的弹射起飞装置,和大型化的母舰。由于雷达、红外外、激光等多种探测方式的发展和导弹、火炮等对空火力的综合控制能力的提高,舰载飞机很容易被发现,并遭到攻击。因此,最好能用隐形技术以避免攻击。据说,翼展52米、机长21米的美制B-2隐形轰炸机的雷达反射,跟一只乌鸦相差无几。美空军的F-117型隐形战斗机已开始服役,美海军也正要研制A-12型隐形攻击机。

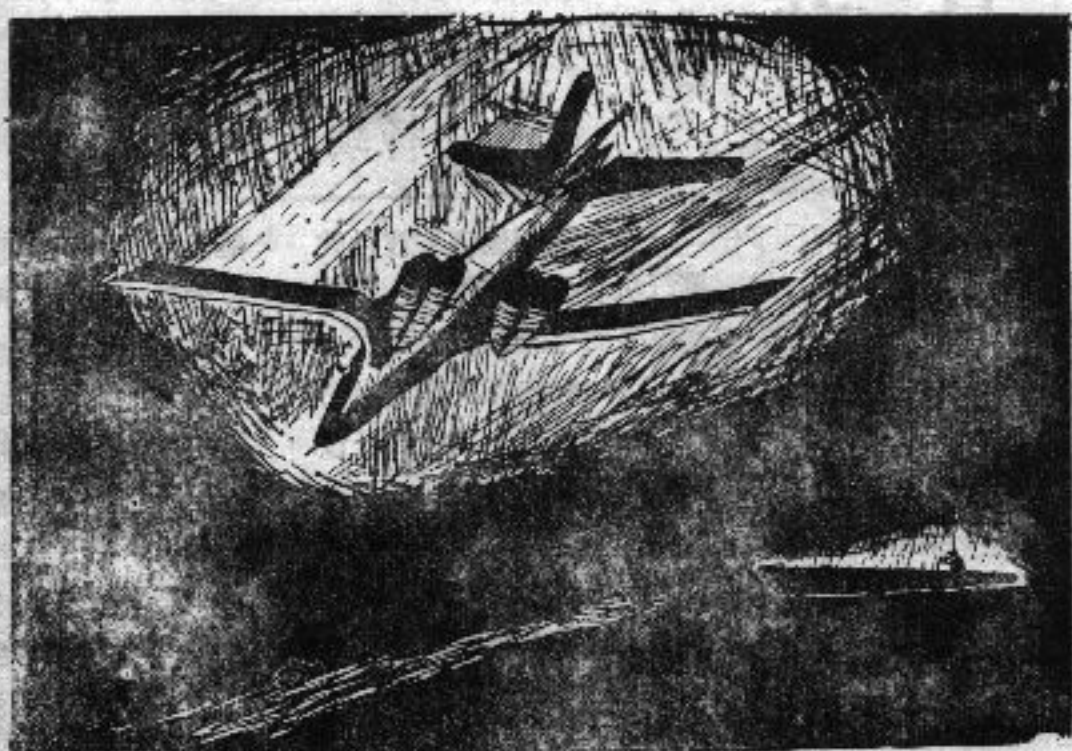
一艘美国航空母舰可载60架以上的F-14、A-6等现代化战斗机、攻击机。美海军中,光是尼米兹级核动力空母就有6艘。而目前世界各国中,拥有120架以上现代化战斗机的国家只有23国,拥有60架以上的也只有57国。因此,在太平洋战争末期、朝鲜战争、越南战争、乃至1986年3月对利比亚的空袭和1986年10月对伊朗的惩罚行动中,美海军航空兵力均能压制敌方的陆基航空兵力,使对手只得避开正面的空中决战。

作为机动的航空基地,航母舰队应能自由开往战略或战术上所要求去的任何地方。为此,它必须能对付来自空中、海面和水下的威胁。美航母舰队中,配备有反潜航母及载有对空和对舰导弹的巡洋舰、驱逐舰。多艘护卫舰艇将航母团团围住,为它提供防空、反潜和抵抗水面攻击的多层、立体的防御屏障。最近,还增加了装备战斧式巡航导弹的舰只,它可在发起空中进攻之前,先行摧毁敌方的反击能力。

为能及时赶赴战区,以及成功地发动奇袭,航母舰队必须具备快速机动的航行能力。由核动力舰只组成的航母机动舰队可持续以每天700海里的高速航行。多次演习的结果表明,即使拥有侦察卫星,要捕捉到关闭所有无线电信号的高速舰队,也是极为困难的。

动摇霸主地位的力量

航空母舰机动舰队即使在航空兵力的质与量两方面均占有优势,同时能抵御来自空中、海面和水面下的攻击,并能保持高速、机动的航行能力,也未必能永远称霸于海上。



随着各种对空导弹的大量投入使用,航空兵力正受到日益严重的威胁。例如,1973年的第4次中东战争中,以色列空军由于不了解埃及军队所用的苏制萨姆6型对空导弹的无线电信号,无法作电子对抗,因此在开战后的两周内,就有80架飞机被击落。在遭到大量反舰导弹的多方向同时攻击时,航空母舰自身也难免遭致重创。苏联海军在70年代的大规模演习中,就曾试演过在90秒钟内,从多方向发射假想的100枚导弹,集中攻击一个海上目标。

在远程反舰导弹的射程已达300海里的今天,若能先一步发现敌方舰队,就能掌握这场海战中的攻防主动权。美国的早期预警系统中,已部署了一种超地平线雷达,它能在远离海岸500~1200海里处发现苏联的载有巡航导弹的舰艇。这种雷达设在弗吉尼亚州某地进行测试时,可以搜索到从佛罗里达半岛到南美洲哥伦比亚的整个加勒比海海域上的任何飞机或舰船。目前,苏联也已装备了超地平线雷达,它将使美国航母舰队在快速、机动方面的优势受到很大的限制。

在过去的多次战争中所消耗的弹药,都大幅度超过了战前根据老经验而作出的估算值。今后,不论是要继续称霸的航空母舰,还是要推翻霸权的敌方军队,都将更加依赖于性能好、数量多的对空、对舰导弹。在下次战争中,发射导弹或许会像今天开炮那样随便。建造一艘航母和添置舰上的飞机都要花费三十多亿美元,战时还将耗费天文数字的弹药。也许,对航空母舰这个海上巨无霸的最大威胁,还是来自国家预算赤字吧。

吴波洋 文
严世善 图